



Västsvenska paketet!

Vägvalet respekterar folkomröstningen om att ta bort trängselskatten. Den tillkom för att finansiera det Västsvenska paketet. Västlänkens andel i paketet är ca 60 %.

Vi anser därför att Göteborgs stad ska omförhandla avtalet för det Västsvenska paketet och stoppa Västlänken. Staden ska fortsätta bygga Marieholmstunneln, Hisingsbron och utveckla kollektivtrafiken.

Vi anser också att ett alternativ till Västlänken ska ses över igen för att förbättra inpendlingen till och ifrån Göteborg. Ansökan om Västlänken ligger nu hos Mark- och Miljödomstolen. Flertalet instanser och personer har överklagat planen om Västlänken. Se www.skonagoteborg.nu

Trafikverket ska under hösten lämna in kompletteringar gällande Västlänken. Det består av hydrogeologi (det som handlar om vårt vatten) samt specifika frågor kring grundvattensänkningen i staden. Huvudförhandlingen beräknas ske någon gång under 2017. Fler processer pågår.

Med andra ord det är inte för sent att stoppa Västlänken!

Vägvalet vill:

- Följa folkomröstningen och bespara göteborgarna Trängselskatten samt Västlänken.
- Staten ska ta ansvar för järnvägsnätet
- Utredda fler alternativ till Västlänken
- Bevara Hagaparken, Liseberg, Allén och träd.
- Finna billigare och enklare trafiklösningar nu.
- Trygga ekonomin för nästa generation.



Visste du att:

- Staden riskerar att grävas upp under lång tid.
- Tung lastbilstransporter kommer att köras i centrala Göteborg, dagligen i 9 år.
- Centrala delar av Liseberg ska rivas.
- Hagaparken och Allén blir en knutpunkt för bussar. Det gröna parkområdet förstörs.
- Du kommer att utsättas för ständigt höga ljud och vibrationer från pålmaskiner, berghammare, grävsopor och lastbilar.
- Göteborgs historiska arv grävs upp.
- Biltrafiken i stan blir än mer kaotisk.
- Trafikverkets prognos år 2030 ger 12 pendelturer per timme. Samma som idag.

Välkommen att bli medlem!

Gå in på vagvaletgbg.se och klicka på "Bli medlem" eller Swisha 100 kr direkt till **123 229 94 10**. Därefter SMSar du din mail-adress på **0730-94 95 91**.



vagvaletgbg.se 0730-94 95 91



Kontakta oss, vi lyssnar!



Västlänken är en 8 km planerad tågslinga i centrala Göteborg varav 6.2 km tunnel (2,7 km i lera och 3,5 km i berg).

Stoppa Västlänken!



Montage av Rosenlundsområdet station Haga. (Bildkälla Trafikverket)



VÄGVALET

Påverkan på stan

- **Centrala staden drabbas av trafikkaos under den 9-åriga byggtiden.** Bland annat kommer ett rör i Götatunneln att stängas under minst ett helt år.
- **Korsvägen** kommer att grävas upp.
- **Allén och hela Hagaparken** från Rosenlund till Haga kyrkan blir ett stort **öppet schakt**.
- **Göteborgs historiska arv kommer att förstöras.** Skansar, befästningsverk och fornlämningar kommer att försvinna.
- **Centrum drabbas.** Handeln i centrum förlorar kunder och det är inte troligt att den återhämtar sig. Många butiker i centrala lägen har redan tvingats i konkurs.
- **Västlänken** skjuter fram möjlig utbyggnad av kollektivtrafik på en obestämd framtid.
- **Liseberg stympas.** Entrén, huvudrestaurangen och Lisebergshallen med flera byggnader berörs eller rivs.

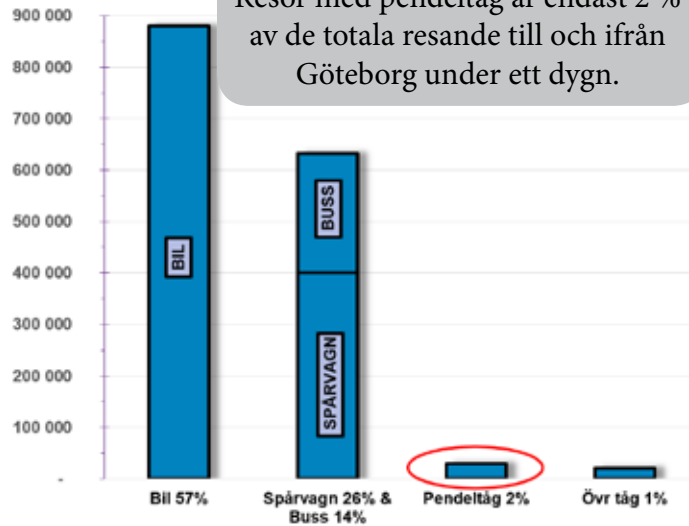
Göteborgs lera

- Det är stora **problem med Göteborgs lera** och det är en avsevärd risk för grundvattensänkning. Detta orsakar att rustbäddar i Vasastan och Haga förmultnar och husen får sättningar.
- Det finns **11 kritiska övergångar** mellan lera och berg.
- Ca 60 m breda och **20-30 m djupa öppna schakt** kommer att grävas under byggtiden. I leran, som på vissa ställen är över 100 meter djup, måste det pålas till berg.

Fler kristiska röster om Västlänken

- **Riksrevisionen** anser Västlänken vara samhällsekonomisk olönsam. Det saknas information om tilläggsinvesteringar på 35 miljarder. Framtida generationer får betala för dåliga beslut.
- **Räddningsverket** kräver en separat räddningstunnel som Trafikverket strukit för att klara budget. Styrande politiker har valt bort den.
- **Statens Fastighetsverk** ser stora risker med grundvattensänkning och sättningsskador.
- **Gamla Banverket** har själva förordat ett alternativ billigare än Västlänken.

Västlänken är till för få resande
Resor med pendeltåg är endast 2 %
av de totala resande till och ifrån
Göteborg under ett dygn.



Här ser du Göteborg i genomskärning.

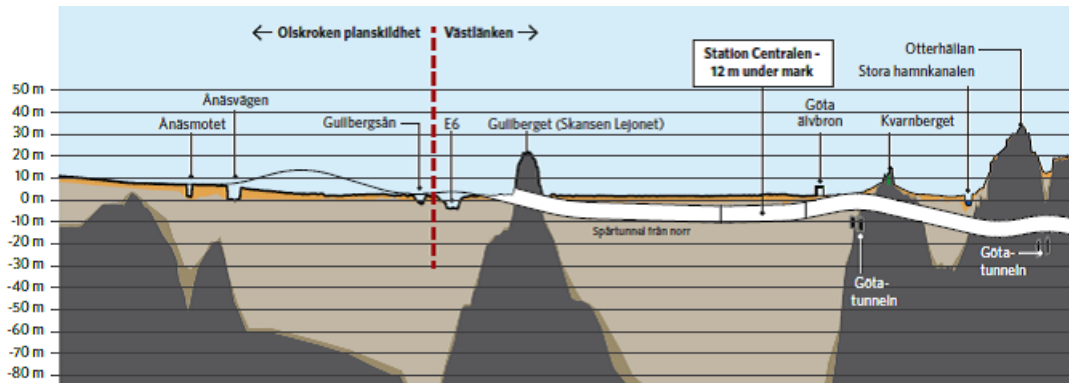
Det är berg och lera om vartannat. Västlänken som en vit tunnel. Markerat finns de tre stationerna med uppgift om djupet. Se tunneln under Skansens Lejonet samt djupet vid Hagastationen.

Stor miljöpåverkan

- **All tung trafik, tillverkning av betong och armeringsjärn till tunnelbygget orsakar CO2-utsläpp som motsvarar 60 års biltrafik.**
- **Minst 550 träd hotas.** Stor påverkan på Allén och Hagaparken och andra grönområden.
- Göteborg har stora stråk radonhaltigt berg och **förorenade lermassor**. Ännu finns inga beslut om var de ska deponeras eller hur de ska saneras. Dokumentation saknas.
- **1,3 miljoner tunga lastbilstransporter** med lermassor och sprängsten kommer att köras i skyttetrafik vardag mellan 7 och 22 och helgdag 7-19.

Ekonomi håller inte

- **20 Miljarder räcker inte.** Med ränta på lånade pengar och omräkning till dagens penningvärde är vi redan över det budgeterade beloppet. Bland annat stationerna ovan mark ska också byggas och är inte med i budgeten.
- Det krävs **ytterligare 35 miljarder** för att Västlänken ska fungera enligt plan. En planskild korsning i Olskroken, vändstation i Mölnödal, dubbelspår till Borås, Fyrspår Almedal - Lindome, fyrspår Sävenäs - Jonsöred.
- **Totalkostnaden** för tunneln Västlänken under Göteborg blir högre än budgeterat. Budgeten är på 20 miljarder, sedan tillförs investeringskostnader och hänsyn till prisindex tas, då uppgår totalbeloppet till 62 miljarder. Vi tror att totalkostnaden sannolikt kommer öka ytterligare.



FIGUR 3.5. Västlänkens sträckning under Göteborg. Avståndet till markytan varierar utmed sträckan.

