



Hej!

Mitt namn är Theo. Jag skriver till dig i ett brådskande ärende angående **trängselskatten**. Vägvalet protesterade i höstens kommunalval 2010 i Göteborg mot trängselskattens införande och fick 5 mandat av 81 möjliga, vilket motsvarar 5,32 % av rösterna. Göteborgarna fick ett **alternativ** att rösta på för att yttra sin åsikt i frågan och nu har turen kommit till övriga invånare i Västra Götalandsregionen.

Vägvalet har lämnat in **28 000** namnunderskrifter och en motion om folkomröstning gällande trängselskatten i Göteborg. De andra partierna har valt att ignorera folkviljan i frågan. **Tillsammans** gör vi regionvalet till en **folkomröstning** om trängselskatten! Det är **medborgarnas** behov i Västra Götalandsregionen som ska vara i fokus – inte politikernas prestigeprojekt.

Vill vi ha trängselskatt i Göteborg, du, jag och grannarna lite längre bort? Det är vi som ska leva med de **38 betalstationerna** som skulle påverka vår vardag när det gäller resor till och från jobbet, mataffären, dagis, barnens aktiviteter, föreningslivet och allt annat. Det är våra plånböcker och vår livsstil det handlar om. Visste du att **samtliga partier** utom ett har ställt sig **bakom förslaget?**

Vi vill **slopa** Västlänken (järnvägstunnel under Göteborg) då förslaget är samhällsekonomiskt **olönsamt**. Det finns inga bra förklaringar till att Västlänken ska byggas till en kostnad av 20 miljarder kronor.

Vad vill du?

Vad skulle trängselskatten kosta dig, i pengar och förändrade levnadsvanor? Åtta, tio eller tretton tusen kronor – varje år? Och hur skulle du tvingas anpassa dina arbets- och fritidsresor? Vill du ha det så här i Göteborgsregionen om du får välja? **Beslutet är ditt**. Tillsammans gör vi skillnad.

Hälsa- och Sjukvård

Sjukvården inom Västra Götaland håller mycket hög klass internationellt med välutbildad och kompetent personal, kvalificerad forskning och hög medicinteknisk standard. Den utvecklingen vill vi **förstärka** för att nå den absoluta toppen.

Dialogen med vårdpersonalen ska öka. Vårdpersonalen känner patienternas behov och kan verksamheten långt bättre än politikerna. Vi vill därför **öka** kommunikationen mellan politiker, tjänstemän och vårdpersonal. Ledstjärnan ska hela tiden vara att **patienten är i fokus**.

Sjukvården ska vara **rättvis, solidarisk, jämlik** och utgå från patienternas behov. Den ska vara offentligt finansierad med såväl offentliga som privata vårdgivare och stor valfrihet ska finnas för patienterna.

Hur ska du rösta?

Från starten var vi några eldsjälar, och nu är vi tusentals, som bestämt oss för att säga ifrån. Är du redo för ett **nyttänkande, rösta** på **Vägvalet** i **regionvalet** den **15 maj!** Vi driver en huvudfråga: Bevara Göteborg och regionen från trängselskatt.

Med vänlig hälsning,

Theo Papaioannou

PS! Vill du veta mer om Vägvalet, se baksidan med snabba Frågor & Svar. Se även vår hemsida och blogg: www.vagvaletgbg.se och www.nejtrangelskattgbg.se DS.

Frågor & Svar

1. Vad innebär förslaget om trängselskatt?

En skatt tas ut fr.o.m. den 1 januari 2013 minst en gång per resa när du åker igenom en tullstation. Andra som bor/jobbar på "rätt" ställe slipper betala.

2. Vilka delar av Göteborg skulle drabbas av trängselskatt?

Oavsett var du bor drabbas du varje gång du åker in, förbi centrum, över älven eller när du ska köra barnen till träningen. Bor du i Partille beskattas du för att handla mat på Backaplan. Bor du i Kungälv beskattas du för att åka till och från centrala Göteborg.

3. Vad skulle det kosta mig per år?

Upp till 18 kronor varje gång du åker igenom någon av de 38 betalstationerna, vilket kan innebära mellan 8 000 till 13 000 kronor varje år. Fr.o.m. 2015 tänker man höja denna skatt till 22 kr, d.v.s. 22 % skattehöjning!

4. Hur skulle det påverka min vardag och livsstil?

Din rörlighet begränsas. Exempelvis hur och när du åker till och från jobbet, handlar mat, hämtar och lämnar på dagis, kör barnen till träningen och deltar i kultur- och föreningslivet.

5. Vart är det tänkt att pengarna från trängselskatten skulle användas till?

Till medfinansiering av infrastrukturprojekt. Det mest kostsamma är den planerade tåg tunneln under Göteborg till Haga (Västlänken, med prislapp 20 miljarder kronor).

6. Vad innebär min röst på Vägvalet i regionvalet?

Du får ett parti som helhjärtat verkar för att trängselskatten inte införs i Göteborg. Vi säger även nej till Västlänken, eftersom projektet är samhällsekonomiskt olönsamt. Vi kommer istället att verka för att nå kostnadseffektivitet i de olika projekt vi anser ska genomföras, såsom exempelvis Marieholmstunneln.

Genom att rösta på oss i regionvalet försvaras vårt nej till trängselskatt även i regionen, och tillsammans sätter vi press på de andra partierna.

Vägvalet vill även driva regionala frågor som, hälso- och sjukvård, infrastruktur och bättre kollektivtrafik.

7. Vad anser Vägvalet om andra regionala frågor?

Kortsiktigt är tillgängligheten inom sjukvården ett av de stora problemen och därför ska köerna hanteras på rätt sätt och efter de behov som finns. I största möjliga mån ska köerna bort. Dagens väntetider på akutmottagningar och väntan på olika operationer och undersökningar är helt oacceptabla. Överbeläggningarna på vårdavdelningarna måste också bort.

SU - Sahlgrenska Universitetssjukhuset är ett av Europas mest välnummerade sjukhus och den positionen vill vi förstärka och utveckla både när det gäller forskning och vård. Närsjukhusen behöver utvecklas för att klara människornas behov av lokal vardagssjukvård. Kvalificerad specialistvård kräver dock det stora sjukhusets resurser. Därför krävs att balans upprättas för dessa olika behov.

Ambulansverksamheten måste ses över. Ambulanser är till för akuta situationer och ska t.ex. inte blockeras med sjuktransporter som inte är akuta. Ytterligare någon ambulanshelikopter kan behövas.

Skolhälsovården behöver rustas upp. Det ska finnas sköterskor, psykologer, kuratorer och läkare tillgängliga på alla skolor. Detta för att kunna förebygga sjukdomar och se till att våra ungdomar mår bra.

Det ska finnas en vettig och genomtänkt infrastruktur för hela Västra Götalandsregionen. Den ska baseras på gedigna utredningar och analyser. Nuvarande planer är delvis ett hafsverk utan genomarbetade underlag. Det finns ingen konflikt mellan privatbilism och kollektivtrafik. Bägge har sina ostridiga fördelar och kompletterar varandra.

En genomgripande översyn av hela Västra Götalandsregionens verksamhet behövs. Syftet är att effektivisera och eliminera onödig administration och byråkrati. Västra Götalandsregionen har funnits i 13 år och många samordningseffekter har inte nyttjats vilket var tanken med sammanslagningen av flera landsting. Med rätta beslut skulle kostnader kunna minskas utan att behöva skjuta till extra pengar. Så länge regionen inte får löst sina egna samordningseffekter är ett samgående med Värmland inte den bästa idén i dagsläget. Samordning ska vara genomtänkt och inte t.ex. som tankar om ett gemensamt storkök i regionen som i slutändan drabbar patienten.

Genom att öka dialogen med vårdpersonalen tror vi att verksamheterna kan bli betydligt bättre. Ledstjärnan ska hela tiden vara att patienten är i fokus.

8. Vad vill Vägvalet åstadkomma den närmaste mandatperioden?

Vi vill häva beslutet om trängselskatt och syna de olika infrastrukturprojekten så att kostnadseffektivitet uppnås. Vi vill slopa Västlänken som är ett dyrt projekt som inte medför några samhällsekonomiska vinster.

9. Hur kan jag bevara Göteborg utan trängselskatt?

Rösta på Vägvalet i regionvalet. Medborgaren ska få bestämma om trängselskatten i Göteborg!

Obs! Ta med valsedlarna till vallokalen så att du inte riskerar att bli utan! Du kan även skriva VÄGVALET på en blank valsedel.

Vill du kontakta oss, välkommen att höra av dig på tel. 0730-94 95 91 eller e-post. info@vagvaletgbg.se



Theo Papaioannou
Partiledare, Vägvalet



Ann-Britt Axelsdotter
Kandidat, Vägvalet