

## Interpellation om inriktningen för Trafikkontoret

I höstas valde Trafikkontoret att överklaga dispensansökningar utan nämndens yttrande till Länsstyrelsen för dubbdäck på Odinsgatan från en medborgare (i ena fallet en låsmed) som verkligen behövde köra med dubbdäck.

Trots att den rödgröna majoriteten valt att bordlägga förslaget om höjda parkeringsavgifter i staden har det i dagarna visat sig att parkeringsavgifter på Heden har höjts och att tjänstemän själva verkar sätta dagordningen för hur vi ska hantera trafiken i Göteborg Stad.

Detta återkommer i allt flera tjänsteärenden.

Senast i remissen gällande Medfinansiering av transportinfrastruktur SOU 2011:49:

*”I Göteborgsområdet, likväl i många andra regioner i världen, är emellertid inriktningen för transportsystems utveckling sen en tid tillbaka en annan.*

*Transportsystemet i Göteborgsområdet ska ställas om från en tung förankring i personbilslösningar till en återhållsam användning av personbilsresor i syfte att vinna miljömässiga fördelar och att möjliggöra en förtätning av regionkärnan som i sin tur syftar till att skapa förutsättningar för en långsiktig och hållbar ekonomisk tillväxt i hela Västra Götalandsregionen. I en sådan omställningssituation bedömer vi att gängse kalkylmetodik inte ger tillräckligt beslutsstöd.”*

En stor informationsinsats har dragits igång av Trafikkontoret gällande det Västsvenska Paketet som selekterar ut vad som ska informeras. T.ex. nämns trängselskatten under 2 sekunder i den 3,5 minuter långa filmen om den livliga staden som går ut på att sopa bort alla bilar. Sättet att selektera information är på gränsen till propaganda.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

Vad är Trafikkontorets inriktning?

Var går gränsen för vad som ska hanteras i den politiska nämnden och av tjänstemannaorganisationen?

Hur upprätthålls den öppenhet och transparens mot medborgaren som förespråkas av kommunstyrelsen av Trafikkontoret?

Theo Papaioannou (VägV)