

Yrkande gällande tidsbegränsning av parkering

Den rödgröna majoriteten var väldigt noga med att uttrycka i kommunfullmäktige och nämnden att ingen höjning av parkeringsavgifterna skulle göras förrän trängselskattens effekter hade utvärderats efter dess införande. Därför återremitterades ärendet med den motiveringen den 2 maj 2011.

Återremitteringen innefattade även tidsbegränsning av parkering och någon trängselskatt har inte införts och därför kan inga effekter påvisas.

Det finns även otydligheter i tjänsteutlåtandet.

Trafikkontoret skriver att utredning av tidsbegränsning måste göras från plats till plats och ska återkomma med en samlad redovisning före sommaren 2012. Nämnden ska samtidigt ta beslut att delegera till trafikdirektören möjligheten att besluta om tidsbegränsning på platser i staden.

All utredning bör vara klar och behandlas av nämnden innan beslut om delegation tas.

Höjning av parkeringsavgifterna och progressiv taxa på Heden togs upp som en övrig fråga av Vägvalet i nämnden förra gången den 31 oktober 2011 där man förklarade att detta var Parkeringsbolagets beslut. Nu återkommer detta i nämndens beslutsunderlag vilket innebär att diskussioner förs med Parkeringsbolaget som påverkar nämndens beslut. Det skapar en mycket oklar bild över beslutsprocessen av parkeringsfrågorna i Göteborg dels för Trafiknämndens ledamöter, dels för medborgarna som inte kan urskilja vem som beslutar vad.

Parkeringsbolagets förslag borde presenteras tydligt för nämndens ledamöter så att ett bra beslut som möjligt kan tas.

Vägvalet yrkar avslag på Trafikkontorets förslag.

Theo Papaioannou
Vägvalet