

**Göteborg den 2 januari 2012**

**Till Göteborgs kommunfullmäktige**

**Motion: Utred Västlänk 2021**

Under december månad kom Riksrevisionens rapport ”Medfinansiering av statlig infrastruktur (RiR 2011:28)” som påtalade stora brister gällande Västlänken. Västlänken är, och har sedan start varit, samhällsekonomisk olönsam. Västlänken är den största enskilda investeringen på 20 miljarder kronor i det Västsvenska paketet som har en redovisad negativ nettonuvärdeskvot på -0,55 vilket motsvarar ett underskott i nettonuvärde på 9,3 miljarder kronor.

Enligt Banverkets samlade effektbedömning under 2010 var byggkostnaden för Västlänken 16 miljarder kronor. Enligt uppgift på Trafikverkets webbplats idag har byggkostnaden senare korrigerats till 20 miljarder kronor, varvid den samhällsekonomiska förlusten blivit ännu större.

Förslaget om vändslinga, idag kallad Västlänk 2021, vid Centralstationen har förts fram som ett alternativ men har aldrig utretts.

Västlänk 2021 delas upp i två etapper. Etapp 1 är en pendeltågsslinga ovan mark vid Centralstationen som beräknas kosta ca 3 miljarder kronor. Etapp 2 är en förstärkning i sydlig riktning förbi Gårda och Lisebergsstationen som beräknas kosta ca 3 miljarder.

Utredning beräknas till ca 20 miljoner kronor.

Under förutsättningen att utredningen utförs senast 2012 kan etapp 1 stå redo 2019/2020 lagom till Göteborgs 400-års jubileum. Möjligen kan även etapp 2 vara klart men det som är genialt är att etapperna är fristående varandra.

Västlänk 2021 kan bli ett projekt, ett mål, ett alternativ som alla göteborgare skulle kunna ställa sig bakom med siktet på Göteborgs 400-års jubileum.

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Att kommunstyrelse aktualiserar frågan till berörda parter, som t.ex. Trafikverket, om utredning av Västlänk 2021.

Theo Papaioannou (VägV)

Tom Heyman (VägV)

Anna Irving (VägV)

Bilaga Västlänk2021 – Lösning baserad på en ”Slinga” ovan markplan vid Centralen