

Yrkande gällande Kommunala åtgärder inom Göteborgs Stad inför trängselskatt 2013 – kollektivtrafikåtgärder delarna förbi Kanaltorget, sträckan Nils Ericsonsterminalen-Drottningtorget samt sträckan Drottningtorget-Stampbroarna (NET-stråket)

Inga faktiska redovisningar av trafikflöden finns med i tjänsteutlåtandet och allt bygger bara på "bedömningar". Risken är överhängande att dessa kan vara felaktiga och att resultatet blir misslyckat.

Inga trafikplaner redovisas från Västtrafik. Utan konkreta trafikplaner blir den framtida trafikens utformning bara en gissningslek. Västtrafik bygger hela sin tillvaro på en monopollagstiftning som nu upphört. Bolaget har heller inte presenterat några kalkyler som stödjer ambitionen om en fördubblad trafik. Risken är överhängande att den ekonomiska verkligheten omöjliggör dessa planer.

Ur miljösynpunkt är det knappast önskvärt med en omfattande dieselbusstrafik på centrala stadsgator.

Projektet är inte kostnadsberäknade.

Vägvalet yrkar avslag till Trafikkontorets förslag.

Theo Papaioannou
Vägvalet