



Vi som är blinda är totalt diskriminerade och kan inte ens rösta själva. Ur insändaren För den som är blind är inte valet hemligt

SKRIV TILL GP OM DET SOM BERÖR DIG!

Postadress: Fria ord,
Göteborgs-Posten,
405 02 Göteborg

E-post: friaord@gp.se
Fax: 031-62 40 33

sms: 720 10
Inled meddelandet
med **fria**



Snuskigt på Landvetter

När man passerar Landvetters flygplats slås man nästan alltid av toalett-snusket med den bedövande urinstanken, till och med på damtoaletterna.

Kommer man exempelvis från Tyskland där även offentliga toaletter är kliniskt rena är urinlukten på Landvetters toaletter direkt chockerande.

Man kan undra vad detta betyder för en eventuell smittspridning. Gammal urin är ju nämligen det som bakterier trivs allra bäst i.

På just en flygplats med så många resenärer från olika länder och världsdelar skulle kanske detta kunna få dramatiska följder.

Asa Larsson
läkare
Trollhättan

Bra hemtjänst i Tuve-Säve

Under rubriken "Hemtjänsten är inte ens hyfsad" i GP 31 augusti, fanns en generaliserande insändare om hemtjänsten i Göteborg.

REPLIK
till Vårdtagare 31 augusti

Jag bor uppenbarligen i en annan del av staden och har en helt annan uppfattning. Här får vi så kallad semesterlista med namn på dem som ersätter den ordinarie hjälpen, alla har namnbricka och id-kort.

Jag upplever hemtjänsten som mer än "hyfsad".

Lisbet
vårdtagare i Tuve-Säve

Vad ska du leva av om du blir sjuk?

Valet i september är ditt, men glöm inte att ställa dig frågan vad du ska leva av om du skulle råka illa ut i livet.

Varje dag är det någon som drabbas av sjukdom eller en olycka.

Törs du verkligen chansa bara för några hundralappar extra i plånboken på grund av skattesänkning. När dessa pengar har ätits upp av andra höjda kostnader, vad har du då vunnit?

Rune Blixt

Törs vi lita på att reglerna ändras?

I valrörelsens slutskede har regeringen fått kalla fötter. Trängselskatten skall göras om från grunden.

Flerpassageregeln, som efter mycken vända infördes bara för Lidingöbor, skall nu gälla generellt. Betalzonerna skall ändras och utländska bilar skall avgiftsbeläggas. Detta har presenterats av Leif Zetterberg vid ett möte på Näringsdepartementet.

Men ett uttalande av en statssekreterare är inget riksdagsbeslut. Det finns ingen proposition lagd eller ens aviserad och denna typ av utfästelser har en tendens att bli bortglömda när väl valdagen passerat.

I stockholmstidningarna nämns inget om dessa förändringar, där går istället Centern ut med ett löfte om skattebefrielse för el-bilar.

Genom dessa föreslagna förändringar kommer den redan tidigare skraltiga ekonomin i hela systemet att raseras. Vi får ett trängselskattesystem som inte räcker till mycket mer än att betala sina egna mycket höga kostnader.

Att beskatta utländska bilar lär inte vara möjligt. Den tekniska lösningen för trängselskatten kräver att den svenska skattemyndigheten har direkt och automatisk tillgång till alla utländska bilregister. Det är inte realistiskt.

Utländska fordon kan avgiftsbeläggas enligt gemensamma EU-regler, men trängselskatten i Göteborg stämmer inte med dessa regler. Tvärtom innebär Göteborgsbeslutet en begränsning av den fria rörligheten, en av hörnstenarna i EU-fördraget. Trängselskatten riskerar att hamna i EU-domstolen, något som man uppenbarligen inte har klart för sig.



Arkivbild: NILS PETTER NILSSON

BÖRJADE I STOCKHOLM. Trängselskatten har inte blivit så lönsam som man hoppats. Nu görs reglerna delvis om.

Leif Zetterberg och regionrådet Kent Johansson(C) förklarade också att byggstart för Marieholmstunneln skall ske 2014. Det vill säga efter

den kommande mandatperioden och bortom utgiftstakets begränsningar. Det är en fråga för Transportstyrelsen och Finansdepartementet, den avgörs inte av Leif Zetterberg.

De partier som kokat denna soppa försöker nu blanda bort korten. Ett bra valresultat för Vägvalet i Göteborg och Sjukvårdspartiet i regionen är det enda som kan stoppa trängselskatten.

Tom Heyman
Vägvalet

Gör kommunvalet till en folkomröstning

Från de politiker som drivit igenom beslutet om trängselskatter på ett demokratiskt sätt är det mycket tyst.

Man förvägrar oss den tidigare utlovade folkomröstningen och undviker att ta en debatt som man vet att man inte kan vinna.

Därför anser jag att vi inte har något val: Låt oss själva göra kommunalvalet i Göteborg till en folkomröstning om trängselskatten!

Vi måste alla ställa oss två frågor. För det första: Är det ok att beslut fattas utan insyn och debatt, av ett maktfullkomligt fåtal? För det andra: Vill vi ha vägtullar kring centrum och en del av Hisingen samt på alla älvförbindelser?

Om du svarar ja på båda frågorna kan du rösta

på det parti du brukar rösta på. Om du svarar nej på någon av, eller båda, frågorna, så blir det svårare. Om du stöder Sverigedemokraternas eller Kommunistiska partiets ideologi, så röstar du på dem. Annars återstår bara Vägvalet. Där tänker jag lägga min röst.

Om man inte kan förmå sig att rösta på ett sådant oprövat kort, så återstår bara att rösta blankt eller att välja sofflocket. Det är en halv röst på vägtullar, men åtminstone någon form av protestyttring.

Själv kommer jag inte att rösta kommunalt på något av de etablerade partierna så länge tullarna finns kvar, och det lär säkert bli långt mer än 25 år, om vi inte sätter stopp för dem nu.

Nisse B



partier gott samman i denna fråga utan att fråga oss göteborgare.

Vi kommer att välja Vägvalet i detta val i protest mot att vi boende i Göteborg inte får välja i en folkomröstning om vi vill ha dessa avgifter eller ej.

Zattara

En orättvis straffskatt

Vår familj kommer att få betala mer än 8 000 skattade kronor per år om trängselavgifterna införs över Älvsborgsbron.

Buss är inget alternativ där vi jobbar om vi inte vill tillbringa mer än två timmar i buss varje dag + en dryg halvtimmes promenad. Dagarna är långa nog ändå.

Dessa avgifter kommer kosta oss boende i Göteborg mer än det smakar i längden med alla avgiftstationer som skall byggas och administreras.

Sen kommer smygghöjningarna, var så säkert.

Detta drabbar ju inte de som har goda inkomster, de bryr sig inte, utan vi vanliga löntagare får ta smällen.

"Göteborgsandan" i kommunhuset har visat sin sämsta sida när alla

För den som är blind är inte valet hemligt

Jag har en stor fråga till alla politiska partier. Varför har ni helt glömt bort att vi funktionshindrade finns i samhället?

Det enda ni tjuvar om är sänkta skatter för pensionärer och om invandrare skall få betalt för att lära sig svenska.

Men vi som är funktionshindrade får inte åka

gratis kommunalt och vi har även höga skatter och en massa utgifter för både hjälpmedel och annat.

Vi som är blinda är totalt diskriminerade och kan inte ens rösta själva.

Det är en demokratisk rättighet att få rösta hemligt men är du blind så måste du ha någon som hjälper dig med röstning-

en och då är det inte hemligt längre. Enligt Svea rikes lag så får ingen se eller påverka när du röstar men det gäller ju inte oss blinda tydligen. Jag anser att alla politiska partier begär en lagöverträdelse när de inte ser till att synskadade och blinda kan rösta hemligt i alla val, personval med mera.

Det pratas om att pensionärer skall få det bättre men vi funktionshindrade som behöver hjälp från hemtjänst med mera struntar tydligen politikerna i. Vi åker också färdtjänst. För den som är blind finns det inget annat sätt, för kollektivtrafiken är totalt rutten.

Morgan Blind



Inget nytänkade i planeringen

Jag bor i centrum. Det innebär ett liv där jag i rusningstid inte kommer över gatans övergångsställe med barnvagnen för att bilarna står packade. Ett liv där jag blivit påkörd av en svängande bil som korsat cykelbanan utan att se sig för. Alltså ett liv som utsatt fotgängare och cyklist i ett hav av bilar.

Jag gick till Älvrummet och såg det kommunala bolagets utställning om stadsutvecklingen i centrum. I en av filmerna om ett centralt beläget bostadsprojekt visades en animation där en bil damp ner från skyn så att dammet rök. En glad berättarröst upplyste mig om att det bästa med dessa bostäder var att man hade sin bil parkerad alldeles intill bostaden...

Det är inte utan att jag blir uppgiven. Kommunen planerar för nya bostäder i centrum. Här skulle man kunna cykla eller åka kollektivt men de säljs in med att det är så bra för dig som bilist. Vad händer med K2020 när det enskilda området ska byggas?

Cyklisten

Valfläsk

Tänk att jag, en pensionär, plötsligt blivit så populär, lovad guld och gröna ängar, sänkta skatter, många pengar! Fagra löften har de öst över den som nu i höst ger till dem sin röst.

Glad pensionär

SÅ SKRIVER DU

■ Har du synpunkter, idéer och åsikter? Eller kanske glädjeämnen att förmedla? Välkommen med en insändare till GP:s Fria Ord.

■ Ett inlägg bör vara högst 1 500 nedslag inklusive mellanslag. Vi förbehåller oss rätten att korta och redigera texten.

■ Du måste bifoga namn, adress och telefonnummer dagtid.

■ Det går bra att använda signatur, men vi ger förtur åt insändare undertecknade med namn. Inlägg som innehåller angrepp på namngiven person måste undertecknas med namn.

■ Insända manus returneras inte.