

Svar på interpellation av Theo Papaioannou (vägv) till kommunstyrelsens ordförande om trängselskatten

Theo Papaioannou (vägv) har ställt en interpellation till kommunstyrelsens ordförande om trängselskatten. Kommunstyrelsens ordförande har överlåtit till mig att svara.

Theo Papaioannou (vägv) har i interpellationen ställt följande tre frågor:

1. Varför kallar kommunen trängselskatten för trängselavgift när det klart och tydligt framgår av lagen att begreppet är trängselskatt?
2. Varför går det helt plötsligt inte att bryta isär infrastrukturen och genomföra vissa delar av systemet?
3. Hur kan Göteborgs kommun anse att det är Riksdagen som äger frågan om trängselskatt när Finansdepartementet säger annorlunda? Är det verkligen rätt att vilseleda allmänheten när de frågar kommunen om trängselskatten?

Jag vill ge följande svar:

Trängselskatten regleras av Lagen om trängselskatten som är beslutad av Riksdagen. Precis som frågeställaren skriver så är det frågan om en trängselskatt och inget annat. Om det felaktigt har kallats för trängselavgift så är det förmodligen ett misstag och bör rättas till.

Västsvenska infrastrukturpaketet är en uppgörelse som innebär att staten, genom Göteborgs Stad, Trafikverket, Västra Götalandsregionen och Region Halland gemensamt finansierar Västlänken, Marieforsförbindelsen, en ny Götaälvbro och kollektivtrafiksatsningar enligt K2020. Det är en finansiering på 34 miljarder kronor där 50 procent är statliga och 50 procent är regionala och lokala medel. Det är ett avtal där parterna med inklusive Göteborgs kommun förpliktar sig och tar ett gemensamt ansvar på de villkor som anges i avtalet. Det är ett avtal som gäller i sin helhet. Som en helhet, om en del i paketet/avtalet inte skulle bli av blir heller inte de andra delarna av.

Infrastrukturpaketet är som ett gigantiskt pussel där bitarna måste fogas ihop för att helheten ska kunna träda fram. Det syftar till att stödja den regionala tillväxten genom att åstadkomma positiva effekter både i trafiken och för miljön. För att göra detta med en rimlig form av finansiering bedöms paketets samverkande delar behövas.

Som frågeställaren väl känner till så är det Riksdagen som fattar beslut i frågor rörande trängselskatt. Även om det är så att Göteborgs kommun skulle kunna ta tillbaka beslutet om trängselskatten är det inte önskvärt. Göteborgs Stad har ställt sig positiv till trängselskattens införande och de trafik-, miljö- och finansiella effekter den förväntas medföra. Så har även GR, Västra Götalandsregionen och Region Halland. Detta har skett i bred politisk enighet.

Paketet är en omfattande infrastrukturensatsning som är ett resultat av många års arbete, utredningar och förhandlingar mellan många samarbetspartner. Som tur är står vi nu inför stora möjligheten att investera i framtidens transportsystem, minska trängseln och förbättra miljön. Det är ingen kort resa. Det blir en mycket lång resa som vi gör för våra barn och barnbarns framtid.

Owe Nilsson (S)
kommunalråd