

Svar på interpellation av Theo Papaianou (VägV) om kommunens totala kostnad av trängselskatt för kommunala fordon

Theo Papaianou (VägV) har ställt en interpellation till kommunstyrelsens ordförande angående kommunens totala kostnad av trängselskatt för kommunala fordon.

Kommunstyrelsens ordförande har överlåtit till mig att svara.

Svar:

Kostnaden ska bäras av respektive förvaltning och bolag som en naturlig del i fordonskostnaderna. Teknisk Service som förvaltar fordonen kommer att veta hur stor kostnaden blir i mars/april nästa år för respektive förvaltning och bolag. Teknisk Service har beräknat att vi har ca 1 800 fordon som kommer att beröras av trängselskatten. Viktigt dock att påpeka att en del av stadsdelsfordonen som ligger utanför zonen är då inte med i denna siffra. Det går inte dagsläget att säga hur mycket de kör och på vilka tider. Viktigt är också att komma ihåg att skatt inte tas ut under kvällar, nätter, lördagar, söndagar, helgdagar, dagar före helgdag eller under juli månad. För övrigt gäller mellan kl 06:00-18:29 där det högsta beloppet avser högtrafiktid. Om alla fordonen skulle betala full avgift hamnar vi väl över 20 Mkr per år vilket verkar vara mindre sannolikt. Om dessa fordon betalar halv dagavgift hamnar vi i stället på drygt 10 Mkr/år. Det finns stora effektivitetsvinster att göra på en del ställen och trängselskatten kommer att skapa incitament för förvaltningarna för att fortsätta arbetet med optimala färdvägar för stadens fordon.

Trafikkontoret gör därför bedömningen att kommunens fordonsavgift för trängselskatt kommer att vara mellan 10 - 20 Mkr/år. Eftersom trängselskatten betalas av fordonsägaren så kommer vi att ha en mycket bättre och säkerställd siffra efter några månader in i 2013.

Johan Nyhus (S)
Kommunalråd