

Yttrande gällande regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland

Vägvalet ser stora brister i K2020 som inte verkar ta hänsyn till de lokala behoven i Göteborg för att skapa de alternativ som behövs för medborgarna. Något Trafikkontoret även påpekar i sitt utlåtande.

SKL har kommit fram till att en fördubbling av kollektivtrafiken kostar 40 miljarder kr. Det motsvarar en skatthöjning på ca 1,30 kr.

Att man nu skyndar igenom framtagandet av ett trafikförsörjningsprogram vet vi av erfarenhet inte slutar med ett bra resultat. Därför bör Göteborg Stad framföra detta mycket tydligt för ansvariga för trafikförsörjningsprogrammet.

Theo Papaioannou
Vägvalet