

Svar på interpellation av Theo Papaïannou (VägV) till kommunstyrelsens ordförande angående kostnaden för dubblerad kollektivtrafik

Theo Papaïannou (VägV) har ställt en interpellation till kommunstyrelsens ordförande angående kostnaden för dubblerad kollektivtrafik. Kommunstyrelsens ordförande har överlåtit till mig att svara.

Svar

Kostnadsuppgifterna interpellanten skriver om är troligtvis tagna ur SKL:s PM ”Fördubblad kollektivtrafik 2020, resandeutveckling, kostnader och trafikbuvudmännens planer” vars syfte är att ge en samlad bild av hur mycket antalet kollektivtrafikresor (lokal och regional kollektivtrafik, alltså den som kommuner och landsting ansvarar för) kan tänkas öka mellan åren 2006 och 2020. Samt hur mycket denna ökning kan väntas belasta kommunernas och landstingens ekonomi.

Fråga 1: Hur ser du på dessa uppgifter?

Man kan på olika sätt presentera kostnader för K2020 och fördubblad kollektivtrafik, men man måste sätta det i sitt sammanhang. Vi har en stad och region som växer och hur vi arbetar för att åstadkomma utveckling i den ena eller andra riktningen är komplext att beskriva i siffror. Man skall även kunna väga in miljö, säkerhet, hälsa, stadsmiljö och inte minst antal jobb och invånare i diskussionen så blir den än mer komplex. Flera kollektivtrafikbuvudmän i Sverige har mer och mer börjat tala om kollektivtrafiken som ett medel för att uppnå olika mål, såsom regionförstoring, social integration osv (vilket även var utgångspunkten i K2020) och det är med ett sådant helhetsperspektiv man bör föra även denna diskussion.

Fråga 2: Har Göteborg Stad gjort en kostnadskalkyl för vad det kommer att kosta stadens skattebetalare att fördubbla kollektivtrafiken enligt K2020?

En kostnadskalkyl redovisades i rapporten K2020. En hel del beräkningar/uppskattningar gjordes under projektets gång. Den samlade kostnaden för de investeringar som krävs fram till 2025 uppskattades till 45 mdkr (i 2007 års prisnivå). K2020 bygger på en ökning av antalet boende och verksamma i Göteborg så rimligtvis borde även skatteintäkterna öka mot bakgrund av detta. Merparten av kostnaderna belastar i första hand Västra Götalandsregionen och Trafikverket (järnväg och i viss mån väg). När det gäller kostnader för Göteborg Stad kopplat till K2020 är detta i första hand kommunal infrastruktur, uppskattningsvis ca 4-5 mdkr.

Fråga 3: Hur ska denna kostnad finansieras?

Kostnaderna för en ökad andel kollektivtrafik kommer troligen komma från skattekollektivet, biljettintäkter och eventuellt statligt och europeiskt anslag. I varje budget och investeringsplan har vi från majoriteten haft med kollektivtrafiken, jag ser att så kommer det vara även framöver.

Behoven och möjligheterna till en renare, miljövänligare och mer attraktiv stad för människor är stora. K2020 ligger till grund i vårt arbete med att skapa en snabb, enkel, pålitlig, trygg och säker kollektivtrafik som ska behålla dagens resenärer och attrahera nya.

Kommunfullmäktige
Göteborg
2012-05-31

Johan Nyhus (S)
Kommunalråd