

Svar på interpellation av Theo Papaïannou (VägV) om Riksrevisionens kritik gällande Västlänkens tilläggsinvesteringar

Theo Papaïannou (VägV) har ställt en interpellation till mig angående Riksrevisionens kritik gällande Västlänkens tilläggsinvesteringar.

Vad gäller första rapporten av Riksrevisionen (RRV) har interpellanten redan fått ett svar både vad gäller medfinansiering, Västlänkens lönsamhet och trängselskatten.

Fråga 1: Varför tar du inte Riksrevisionens kritik på allvar?

Riksrevisionens kritik är framförallt riktad mot regeringen och Trafikverket och granskar om regeringens styrning har lett till en effektiv användning av resurserna för infrastruktur. Kritiken är riktad mot två objekt. Det första är höghastighetsbanan som binder ihop Stockholm, Göteborg och Malmö - en enorm viktig satsning om Sverige vill på allvar binda ihop Norden med resten av Europa, både fysiskt och mentalt. Det andra objektet är Västlänken där RRV skriver om nödvändiga tilläggsinvesteringar på upp till 35 miljarder utan att tydligt specificera vilka dessa tilläggsinvesteringar är. I en intervju i tidningen Ny Tid med riksrevisorn Johannes Österström som ligger bakom granskningen av höghastighetsbanan och Västlänken säger han att RRV och Trafikverket har olika syn på hur siffror ska tolkas. Det är lite märkligt då det handlar om siffror som är tagna från Trafikverkets analyser och kalkyler. I den här frågan menar jag att den sakliga kompetens i infrastrukturfrågor som finns på Trafikverket är mer relevant RRV:s revisionsexpertis.

Fråga 2: Anser du att det är rätt att lägga en skuld på framtida generationer?

Inget tyder på att Västlänken kommer att bli dyrare än beräknat. Vi har inlett arbetet och Trafikverkets prognoser visar att projekteringen dessutom går under budget. Europeiska unionen kommer att samfinansiera en serie med studier som behövs före byggnadsfasen. EU:s bidrag uppgår till nästan 5 miljoner euro från TEN-T programmet.

Avslutningsvis vill jag tillägga att det inte är den här generationens politiker som får mest nytta av Västlänken utan framtidens resenärer. Det är ett trovärdighetsprojekt som handlar om hur vi ska klara framtidens arbetsmarknad, klimatpåverkan och kontakt med omvärlden.

Anneli Hulthén (S)

Kommunstyrelsens ordförande