

Göteborg den 10 oktober 2011

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Motion: "Göta Ringen" – Göteborgs nya ringled

E6/E20 går, som alla göteborgare vet, rakt igenom staden och det finns idag ingen ringled runt Göteborg. Övriga stora städer i Europa har oftast en ringled som leder trafiken runt staden som t.ex. i Berlin, Thessaloniki, Paris m.fl. I Sverige har vi tyvärr inte varit speciellt duktiga på att planera in ringleder runt våra större städer. Ett försök till detta speglar Angeredsbron som skulle användas för att knyta ihop trafik över Utby och Bergsjön för att komma förbi Göteborg. Men som övrig stadsplanering i Göteborg eftersattes idén om en ringled i Göteborg.

Trots de dåliga förutsättningar för stadsplanering, som tidigare generationer har efterlämnat, måste vi försöka hitta lösningar i den befintliga stadsplanen. Vägvalet har därför lösningen på att leda trafiken runt Göteborg. Göteborg har faktiskt en ringled som inte utnyttjas och som kan byggas om för ca 1,2 miljard kr. Vid Åbromotet börjar väg 159 med Söderleden som idag är en motorväg med två fält i vardera riktningen. Efter Älvsborgsbron tar Hisingsleden och Norrleden vid och tar trafiken runt Göteborg ända fram till Hisings Kärra och fram till Klarebergsmotet och vidare ut på E6 mot Kungälv.

Idag går trafiken från Åbromotet via E6/E20 förbi Nya Ullevi genom Tingstadstunneln och vidare ut på E6 till Klarebergsmotet. Denna sträcka är 18 km och tar i bästa fall ca 14 minuter att köra. Alternativet, väg 159, via Söder-, Hisings- och Norrleden är 32 km och tar med dagens hastighetsbegränsningar och rödljus ca 32 minuter. Ringleden är 13 km längre och tar lite längre tid att köra men vid en utbyggnad kommer körtiden att kunna minskas till max 20 minuter. Om man ser på ringleder runt i Europa så är det inte ovanligt att dessa är lite längre och tar lite mer tid att köra runt. Meningen är att avleda trafiken från stadskärnan och är trafiken i rörelse så medför det mindre föroreningar.

Området kring Hisings- och Norrleden saknar nämnvärd bebyggelse och markförhållandena för att bygga är goda. Vägen på Hisingsleden och Norrleden behöver breddas då den varvas med delsträckor som har 1-1 eller 2-1 fält i olika riktningar och det finns 8 mot som måste byggas om för att bli av med rödljusen. När detta är klart så har Göteborg fått en ringled, "Göta Ringen", som därmed avlastar stadskärnan.

Fördelarna är många:

- Trafik leds runt Göteborg och bort ifrån stadskärnan.
- Hisingsleden ansluter till Göteborgs Hamn och Volvo.
- Genom att leda trafiken via väg 159 så avlastas inte bara Tingstadstunneln utan även in- och avfarterna via E20 till/från Partille, E45 till/från Angered och väg 40 till/från Borås.
- Möjlighet finns även att avleda trafik från E45 norrifrån via Angeredsbron
- Gynnar näringsverksamheter som t.ex. Göteborg City Airport
- Ingen lång byggtid och större störningar under denna
- Mycket nytta för göteborgarna till en väldigt låg kostnad.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Att Göteborg Stads kommunstyrelse aktualiserar frågan till berörda parter, som t.ex. Trafikverket, om utbyggnad av Norrleden – Hisingsleden för att förverkliga förslaget om Göta Ringen.

Theo Papaioannou (VägV)

Bilaga Göta Ringen – Göteborgs nya ringled